848ER893A0 (809)

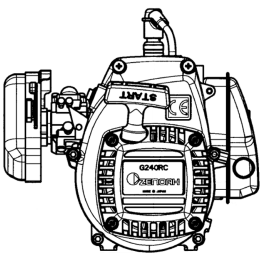
ZENOAH

モデル：G240RC/ G270RC

CE

取扱説明書

モデルコード：X374323111 (G240RC)
モデルコード：X374326111 (G270RC)



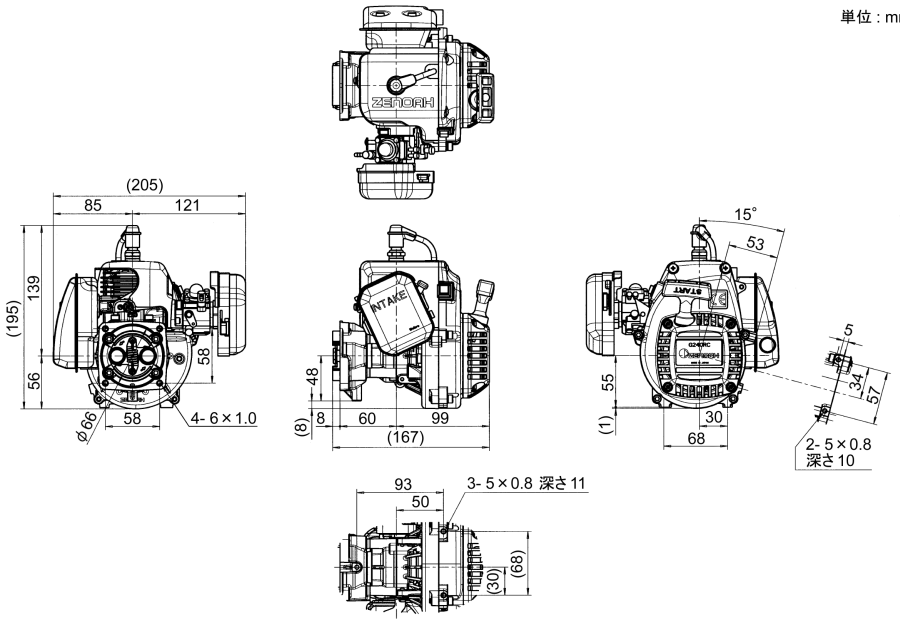
このたびはハスクバーナ・ゼノアエンジンをお買い上げいただき、まことにありがとうございました。

- この取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。（理解できない場合は、販売店に相談し、完全に理解してからお使いください。）
- このエンジンはラジコンカー用に設計されています。使用する模型や無線操縦装置等の説明書も合わせてお読みください。
- エンジンの改造や他の用途への使用は禁止されています。
- 法律・条例などに対する義務、責任は購入者（使用者）が全て負い、ハスクバーナ・ゼノアは負いかねますのでご了解していただいた後、ご使用願います。

ハスクバーナ・ゼノア株式会社

外形寸法図:G240RC/ G270RC

単位 : mm



目次

エンジン主要諸元 4
安全上のご注意 5
燃　料 6
エンジンの始動 7
操　作 8
点　検 9
特殊工具 14
分解・組立・調整 15
トラブルシューティング 18
部品表 20
保　証 28

エンジン主要諸元

エンジン型式	G240RC	G270RC
外形寸法(L×W×H)	166×205×196mm	
重量	2.07kg	
排気量	22.5cm^3	25.4cm^3
クラッチイン回転数	6000rpm(標準スプリング)	
キャブレタ型式	WT-813A	
スパークプラグ	NGK CMR7H	
スパークプラグ隙間	0.65mm	
回転方向	反時計回り(PTO 側より)	

⚠ 安全上のご注意 ⚠

- この安全上の注意事項は、あなた自身や他のまわりの人への危害や損害を未然に防止するためのものです。必ず守って、またいつも安全に心がけてください。
- エンジンを安全に使用するのはあなた自身の義務と責任です。常に注意深く分別ある行動を行い、楽しいホビーライフを過ごしてください。

・ 燃料は有毒です。目や口に入れないでください。幼児や子供の手に届かない冷暗所で保管してください。
・ 燃料は火気厳禁です。火災の恐れがあります。
・ 運転中および停止直後のエンジンに触れないようにしてください。やけどの恐れがあります。
・ 換気の悪い場所では運転しないでください。また、戸外でも排気ガスを吸わないでください。健康を害する恐れがあります。
・ 服装は身体に合った安全なものを着用してください。スカーフ、ネクタイ等は外し、長過ぎる袖の服は脱いでください。ケガをする恐れがあります。
・ 模型にエンジンを取り付ける際は、模型の説明書に従ってください。また、必要に応じてエンジン取付部およびその周辺部の補強をしてください。

燃 料

・ 燃料は、ガソリン（オクタン価 95 以上）と高性能 2 サイクルエンジンオイル（F3C 級または ISO EGC 級）を下記の割合で混ぜたものを使用してください。
　混合比 25～40（ガソリン）：1（オイル）
・ オイルの推奨する混合比に従ってください。

⚠注 意

1) アルコール燃料やアルコール添加燃料は使用しないでください。キャブレタ内のゴム部品やエンジンが損傷します。
2) ガソリンは非常に引火しやすいため、取り扱う際は必ず火気を遠ざけ、タバコは吸わないでください。
3) 燃料系のトラブルを避けるために、300 メッシュまたは同規格の燃料フィルタおよび耐ガソリンゴムパイプまたは相等品を必ず使用してください。
　規格外の燃料フィルタは、キャブレタ詰まりやピストン表面のキズ等のエンジントラブルの原因になります。

エンジンの始動

Fig.1

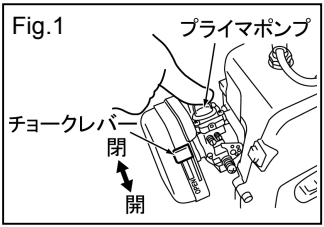


Fig.2

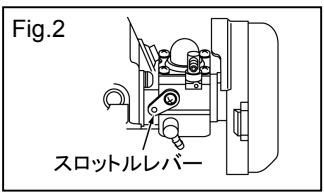
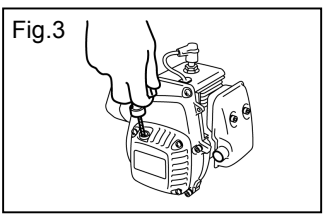


Fig.3



- 燃料がタンクに戻り始めるまで、プライマポンプを繰り返し押してください。(Fig.1)
- チョークレバーを「閉」位置にし、スロットルレバーを 1/4～1/3 開いてください。(Fig.1, Fig.2)
- 初爆音がするまでスタータノブを素早く引いてください。(Fig.3)
- チョークレバーを「開」位置にし(Fig.1)、スロットルレバーをアイドル位置～1/4 開いてください。
- スタータノブを素早く引いてください。
- ラジコン操作を始める前に数分間暖機運転してください。

重 要

- エンジンが暖まっている場合は、チョーク操作は必要ありません。
- チョーク操作を繰り返すと、スパークプラグの電極が濡れてエンジンがかからなくなることがあります。このような場合は、スパークプラグを交換するか電極を乾かし、スタータノブを引くことによりシリンダ内に残った燃料を排出してください。

操 作

・このエンジンはすでに高出力、高回転に調整されていますので、エンジンを高性能に維持するため、正しいメンテナンスを行ってください。
・操作の詳細は、この取扱説明書とは別に発行されている模型製造メーカの取扱説明書を参照してください。
・全開運転後、必ず 30 秒間はアイドル運転にしてエンジンを冷ましてください。

点 検

1) 点検項目表

項　目	点検内容	使用前	25 時間毎	100 時間毎	備　考
漏れ、破損・ひび	点検	○			
アイドリングスピード	点検・調整	○	○	○	
エアクリーナ	点検・清掃	○	○		必要ならば交換
スパークプラグ（電極間隙間）	点検・調整		○	○	必要ならば交換
シリンダ	点検・清掃		○	○	必要ならば交換
ピストン、リング	点検・清掃		○	○	必要ならば交換
マフラ・締付ボルト	点検・清掃	○	○	○	必要ならば交換
ベアリング	点検・清掃		○	○	必要ならば交換
クランクシャフト	点検・アライメント			○	必要ならば交換

2) 仕様／テクニカルデータ

項　目		単位	G240RC	G270RC	備 考
ボア×ストローク		mm	32×28	34×28	
排気量		cm^3	22.5	25.4	
圧縮比		—	8.9		
キャブレタ	型式	—	Walbro WT		
	ベンチュリタイプ	mm	φ12.7		
スタータ		—	リコイルスタータ		
イグニッション	型式	—	TCI		
	タイミング	°/ rpm	BTC 30/ 8000		
スパークプラグ	標準	—	CMR7H		NGK
	オプション（レース用）	—	CR8HIX（ターミナルナット付）		NGK
	オプション（ホットタイプ）	—	CMR6H		NGK
クラッチイン回転数		rpm	6000		
無負荷最高回転数		rpm	19500		
アイドリング回転数		rpm	4000		
最大出力		kW/ rpm	1.77/ 12000	1.80/ 12000	
最大トルク		N・m/ rpm	1.56/ 9000	1.61/ 9000	
燃料消費量		g/ kW・h	616	653	
キャブレタ標準設定	H	—	1 1/8±1/4		
	L	—	1 1/4±1/4		

3) 整備基準表

単位: mm

項目		G240RC		G270RC		測定用具	備考
		基準値	使用限度	基準値	使用限度		
シリンダ	ボア	φ32	メッキ剥離または素地露出のないこと	φ34	メッキ剥離または素地露出のないこと	目視	
ピストン	外径	φ31.97	φ31.87	φ33.97	φ33.87	マイクロメータ	ピストンピン穴と直角方向のスカート部
	リング溝幅	0.81	0.91	1.01	1.11	隙間ゲージ	
	ピストンピン穴	φ8.01	φ8.05	φ8.01	φ8.05	シリンダゲージ	
	ピストンとシリンダの隙間	0.03～0.06	0.15	0.03～0.06	0.15	マイクロメータ シリンダゲージ	
	リング溝とリングの隙間	0.02～0.04	0.1	0.02～0.04	0.1	隙間ゲージ	
ピストンリング	合口隙間	0.05～0.25	0.5	0.05～0.25	0.5	隙間ゲージ	新品シリンダに装着時
	幅	0.78	0.73	0.98	0.93	マイクロメータ	
ピストンピン外径		φ8	φ7.98	φ8	φ7.98	マイクロメータ	
コンロッド小端部内径		φ11	φ11.05	φ11	φ11.05	シリンダゲージ	
クランクシャフト	主軸受部の外径	φ12	φ11.98	φ12	φ11.98	マイクロメータ	
	シャフトの芯振れ	—	0.07	—	0.07	ダイヤルゲージ	
	軸方向の隙間	—	0.5	—	0.5	隙間ゲージ	
	主軸受（ボールベアリング）	—	異物の混入または磨耗	—	異物の混入または磨耗	—	

4) キャブレタ

項　目	単位	基準値	使用限度	測定用具	備 考
メタリングレバー高さ	mm	1.65	±0.16	ノギス	
バルブ開弁圧	kg/ cm^2	1.3～2.3		リークテスタ	
バルブ閉弁圧	kg/ cm^2	0.7～1.7		リークテスタ	

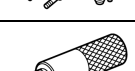
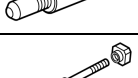
5) イグニッション

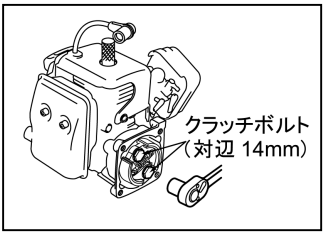
項　目		単位	基準値	使用限度	測定用具	備 考
スパークプラグ 電極間隙間		mm	0.6～0.7	0.7	隙間ゲージ	
イグニッションコイルと ロータの磁鋼部の隙間		mm	0.3	0.4	隙間ゲージ	
コイル抵抗値	1 次	Ω	0.7	—	ギャップテスタ	鉄心⇒1 次端子
	2 次	Ω	6100	—	ギャップテスタ	鉄心⇒高圧線

6) 締付トルク一覧表

部品	ネジサイズ	締付トルク N･m (kgf･cm)		備考
		基準値	許容範囲	
キャブレタ	M5 (P0.8)	3.4 (35)	2.9 (30)～3.9 (40)	
インシュレータ	M5 (P0.8)	4.4 (45)	3.9 (40)～4.9 (50)	ネジロック剤
クラッチ	M6 (P1.0)	6.4 (65)	4.9 (50)～7.8 (80)	
ロータ	M8 (P1.0)	12.7 (130)	9.8 (100)～14.7 (150)	
シリンダ	M5 (P0.8)	6.8 (69)	4.7 (48)～8.8 (90)	
クランクケース	M5 (P0.8)	6.4 (65)	4.9 (50)～7.8 (80)	
スパークプラグ	M10 (P1.0)	10.8 (110)	8.8 (90)～12.8 (131)	
マフラ	M5 (P0.8)	8.8 (90)	6.9 (70)～9.8 (100)	
ファンカバー	M5 (P0.8)	3.4 (35)	2.9 (30)～3.9 (40)	
イグニッションコイル	M4 (P0.7)	3.2 (33)	2.5 (26)～3.9 (40)	
スタータケース	M4 (P0.7)	1.3 (13)	1.0 (10)～1.5 (15)	
タッピングスクリュ	TP 4.3	2.4 (24)	1.9 (19)～2.9 (30)	

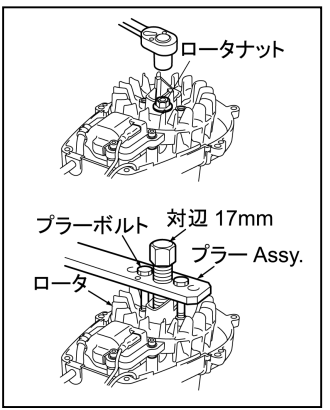
特殊工具

	名称	部品番号	形状	用途
1	プラーAssy.	2890-96100		ロータの取り外し
2	ストッパ	4810-96220		クラッチシューやロータの脱着時にクランクシャフトを固定
3	ロッド Assy.	1101-96220		ピストンピンの脱着
4	ゲージ	3330-97310		イグニッションコイルの組み付け
5	レンチ（六角）	3304-97611		各部取付ボルト、スクリュの取り外し・取り付け（3mm, 4mm, 5mm）
6	スナップリングプライヤ	5500-96110		スナップリングの取り外し



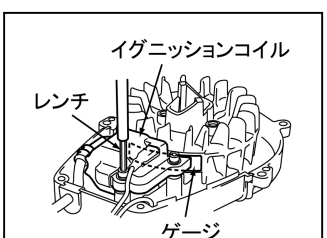
1) クラッチシューの取り外し

1. プラグキャップおよびハウジングを取り外してください。
2. スパークプラグを外し、特殊工具のストッパ（4810-96220）をプラグ穴にセットしてください。
3. クラッチボルト（対辺 14mm）を外し、クラッチシューを取り外してください。



2) ロータの取り外し

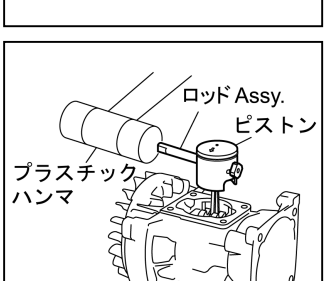
4. ロータナット（対辺 12mm）を外してください。
5. 特殊工具のプラーAssy.（2890-96100）をセットし（抜きボルト：8mm）、ロータを取り外してください。



3) ロータの組み付け

ロータの磁鋼部とイグニッションコイルの間に特殊工具のゲージ（3330-97310）を差し込み、コイルをロータに押し付けながら取付ボルトを締め付けてください。

エアギャップ：0.3～0.4mm

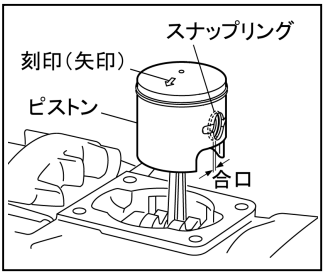


4) ピストンピンの取り外し

1. ピストンピンの両サイドのスナップリングを外してください。
2. 特殊工具のロッド Assy.（1101-96220）をピストンピン部に取り付け、ピストンをしっかり保持しながらプラスチックハンマで軽くたたいて抜いてください。

⚠注 意

ハンマ等で強くたたくと、コンロッド大端部を損傷させる恐れがありますので、注意してください。

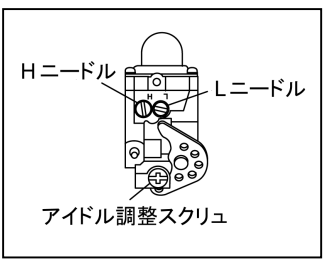


5) ピストンピンの組み付け

1. ピストンヘッドの刻印(矢印)を排気(マフラ)側に向けて組み付けてください
2. スナップリングはピストンの溝に確実に嵌め、合口は下側の位置にしてください。

⚠注 意

溝に確実に嵌まっていないとスナップリングが変形したり、合口が切り欠きにあると運転中に外れ、エンジンが損傷する恐れがあります。



6) キャブレタの調整

キャブレタは、工場での大気圧および気候条件に従い、標準的な設定で最適な性能が得られるように設定されていますが負荷によっては再調整も可能です。

アイドリング回転数:4000±300rpm(標準スプリング)

H ニードル:1 1/8±1/4

L ニードル:1 1/4±1/4

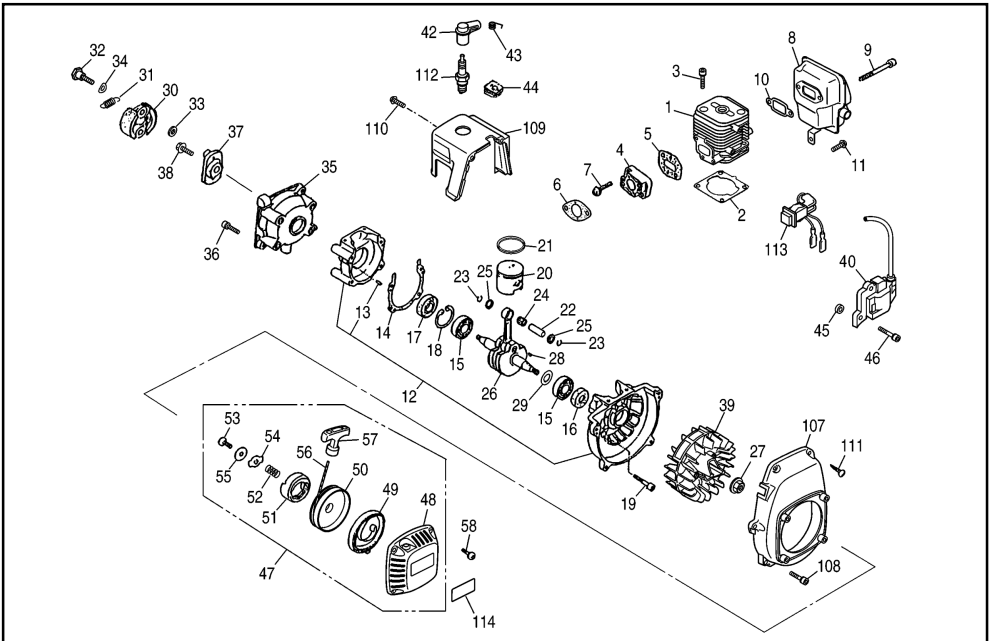
1) エンジンが始動しない

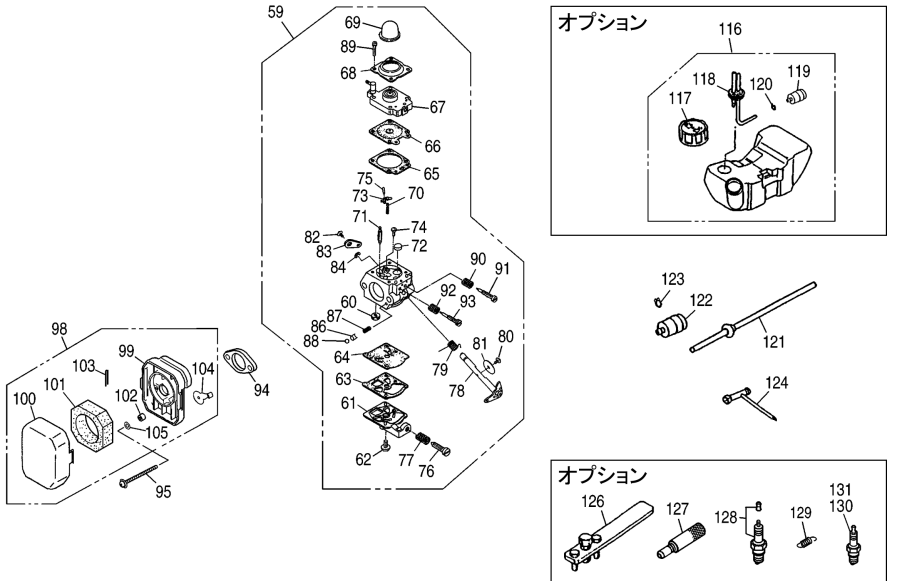
現　象	原　因	処　置
スパークプラグに火花が飛ばない		
スパークプラグ	1. スパークプラグ電極が濡れている	乾燥する
	2. スパークプラグ電極にカーボンが溜まっている	掃除する
	3. スパークプラグ絶縁体の亀裂などによる絶縁不良	新品と交換する
	4. スパークプラグ電極間隙の過小または過大	0.6～0.7 mmに調整する
	5. スパークプラグ電極の焼損	良品と交換する
マグネット	1. モジュールの絶縁不良	交換する
	2. コード被覆の破損またはコードの断線	交換または修理する
スイッチ	1. スイッチが OFF になっている	ONにする
	2. スイッチの不良	交換する
	3. 一次線がアースしている	修理する
スパークプラグに火花が飛ぶ		
圧縮良好で燃料もくる	1. 燃料の吸い込み過ぎ	過剰な燃料を排出させる
	2. 燃料の濃過ぎ	キャブレタを調整する
	3. オーバーフロー	キャブレタを調整または交換する
	4. エアクリーナの汚れ	混合ガソリンで洗う
	5. 不良燃料の使用	良質燃料と交換する
燃料はくるが圧縮不良	1. シリンダ、ピストン、ピストンリングの摩耗	交換する
	2. シリンダとクランクケースの合わせ目からガス漏れ	合わせ目に液状ガスケットを塗り、組み直す
燃料がこない	1. ブリーザ空気孔の塞がり	掃除する
	2. キャブレタ内部の塞がり	掃除する
	3. 燃料フィルタの塞がり	フィルタを交換する

2) 出力不足、回転が不安定な場合

現　象	原　因	処　置
圧縮良く失火もしない	1. 燃料パイプ接手などから空気が入ってくる	確実に差し込む
	2. 吸入管、キャブレタ取り付け部から空気が入ってくる	ガスケット交換または締め付ける
	3. 燃料に水が混入	良質燃料と交換する
	4. ピストンが焼付き気味	ピストンおよびシリンダを交換する
	5. マフラのカーボン塞がり	掃除する
過熱する	1. 燃料が薄い	キャブレタを調整する
	2. シリンダフィンにホコリなどが付着して詰まっている	掃除する
	3. 使用燃料の不良	良質燃料と交換する
	4. 燃焼室にカーボンが溜まっている	掃除する
	5. スパークプラグ先端の赤熱	よく掃除し、火花間隔(0.6～07 mm)を調整する
その他	1. エアクリーナの汚れ	混合ガソリンで洗う
	2. 過大な負荷	負荷を減らす

部品表


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
107
108
109
110
111
112
113
114


59
69
89
68
67
66
65
75
73
70
71
74
82
72
83
84
90
91
92
93
60
87
86
88
64
63
61
62
77
76
81
80
79
78
98
99
103
104
101
100
102
105
94
95
オプション
116
118
120
119
117
123
122
121
124
オプション
126
127
128
129
131
130

部品表

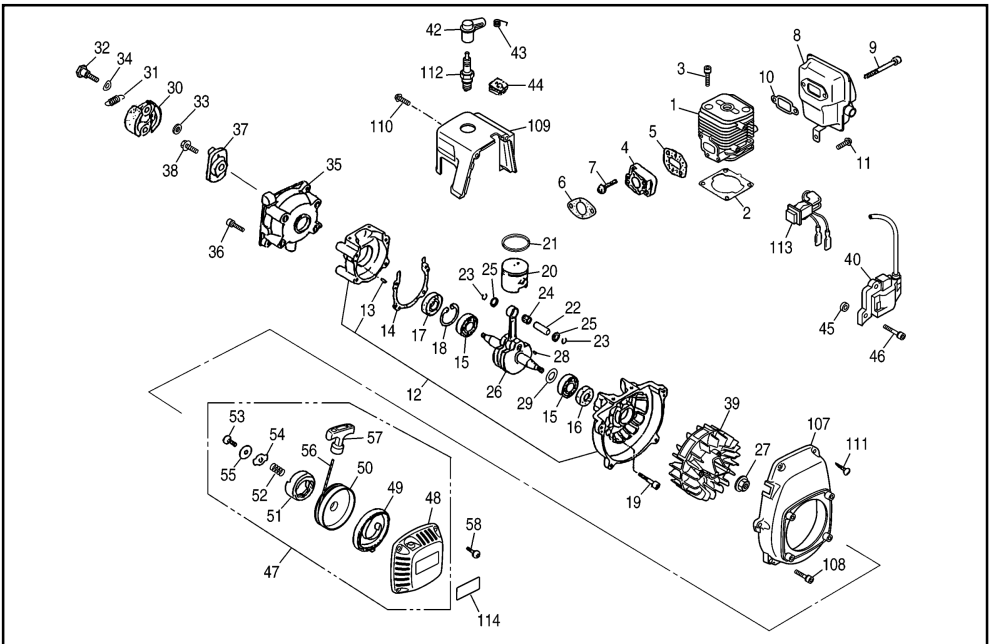
No.	品　番	品　名	個数/台	備　考
1	848ER812A0	シリンダ	1	
2	T2075-13120	ガスケット	1	
3	3310-12281	ボルト	4	M5×20L
4	1148-13162	インシュレータ	1	
5	848ER814B0	インシュレータガスケット	1	
6	T2075-14120	キャブレタガスケット	1	
7	3310-12281	ボルト	2	M5×20L
8	T2070-15110	マフラ	1	
9	01252-30550	ボルト	2	M5×50L
10	1140-13141	マフラガスケット	1	
11	1850-32160	スクリュ	1	M4×12L
12	848ER82110	クランクケース Comp.	1	
13	2629-21130	・ピン	3	
14	5500-21141	ケースガスケット	1	
15	1155-21240	ベアリング	2	
16	2169-21210	シール	1	
17	06034-06001	ベアリング	1	
18	04065-02812	リング	1	
19	01252-30530	ボルト	4	M5×30L
20	T2071-41110	ピストン	1	
21	T2071-41210	リング	1	
22	1101-41310	ピン	1	
23	1260-41320	リング	2	
24	5500-41410	ベアリング	1	
25	1101-41340	ワッシャ	2	
26	T2070-42001	クランクシャフト Comp.	1	
27	1650-43230	ナット	1	M8×1.0
28	1000-43240	キー	1	
29	1140-43250	シム	1	
30	1140-51111	シュー	2	
31	T2070-51220	スプリング(6000rpm IN)	1	
32	1140-51250	スクリュ	2	M6×22L
33	1140-51230	ワッシャ	2	
34	1140-51242	ワッシャ	2	

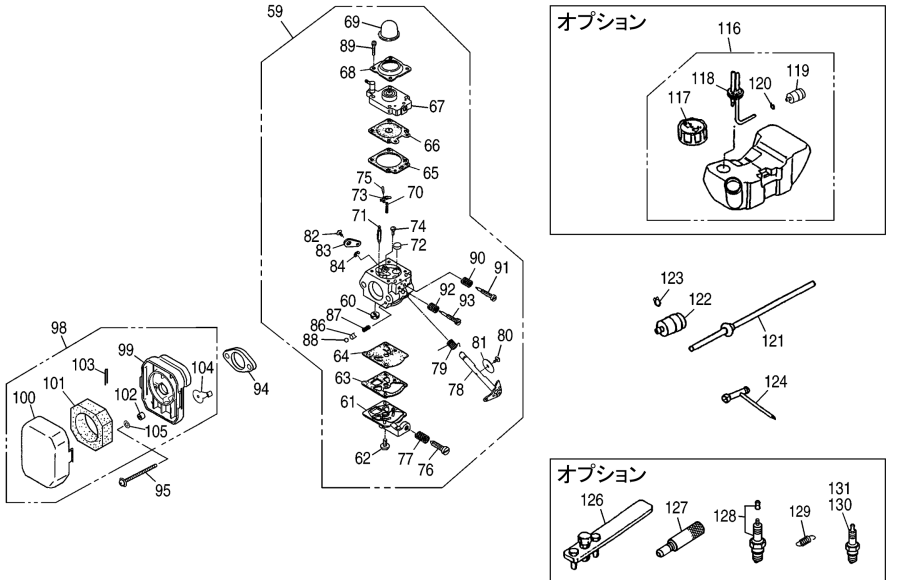
No.	品　番	品　名	個数/台	備　考
35	1140-21162	クラッチケース	1	
36	3350-15250	ボルト	4	M5×16L
37	1140-55310	プレート	1	
38	0224-30614	ボルト	1	M6×14L
39	T2070-71110	ロータ	1	
40	T2070-71200	コイル Assy.	1	
42	T2075-72210	キャップ	1	
43	1400-72121	スプリング	1	
44	5500-72130	グロメット	1	
45	1260-71261	スペーサ	2	
46	3350-14150	ボルト	2	M4×20L
47	T2070-75101	リコイル Assy.	1	
48	T2070-75110	・ケース	1	
49	5990-75120	・スパイラルスプリング	1	
50	5990-75131	・リール	1	
51	5990-75141	・ラチェット	1	
52	5990-75151	・ブレーキスプリング	1	
53	5990-75270	・スクリュ	1	
54	5990-75160	・リテーナ	1	
55	5990-75170	・ワッシャ	1	
56	1861-75180	・ロープ	1	
57	1490-75181	・ノブ	1	
58	0263-90416	スクリュ	4	M4×16L
59	848ETZ8101	キャブレタ Assy.	1	WT-813A
60	3306-81380	・スクリーン	1	
61	3080-81120	・カバー	1	
62	3310-81130	・スクリュ	1	
63	3304-81140	・ガスケット	1	
64	1172-81150	・ダイヤフラム	1	
65	1751-81470	・ガスケット	1	
66	3310-81260	・ダイヤフラム	1	
67	T2070-81210	ボディ Assy.	1	
68	1751-81520	・カバー	1	

No.	品　番	品　名	個数/台	備　考
69	1751-81510	・ポンプ	1	
70	2867-81270	・スプリング	1	
71	3356-81310	・インレットバルブ	1	
72	1480-81420	・ウエルチプラグ	1	
73	3310-81230	・レバー	1	
74	3310-81240	・スクリュ	1	
75	3310-81250	・ピン	1	
76	2630-81330	・スクリュ	1	
77	3350-81380	・スプリング	1	
78	848ETZ81T1	・スロットルシャフト	1	
79	2670-81410	・スプリング	1	
80	2880-81470	・スクリュ	2	
81	3310-81340	・スロットルバルブ	1	
82	3310-81360	・スクリュ	1	
83	1790-81440	・スロットルレバー	1	
84	1148-81390	・リング	1	
86	2812-81510	・ピストン	1	
87	2810-81530	・スプリング	1	
88	2812-81520	・ボール	1	
89	1148-81530	・スクリュ	4	
90	1491-81160	・スプリング	1	
91	1148-81171	・L ニードル	1	
92	3080-81320	・スプリング	1	
93	T2070-81330	・H ニードル	1	
94	T2070-82510	スペーサ	1	
95	0263-90560	スクリュ	2	M5×60L
98	848ER88300	クリーナ Assy.	1	
99	T1000-82110	・ハウジング	1	
100	5730-82040	・カバー	1	
101	1751-82020	・フィルタ	1	
102	5730-82060	・スリーブ	2	
103	848EP183Y0	・クリップ	1	

No.	品　番	品　名	個数/台	備　考
104	848ER883C0	・バルブ	1	
105	1918-82160	・ワッシャ	1	
107	T2070-31111	ファンカバー	1	
108	3310-12281	ボルト	4	M5×20L
109	848ER83111	カバーAssy.	1	
110	1850-32160	スクリュ	1	M4×12L
111	1900-31410	スクリュ	2	TP4.5×18L
112	3699-91867	スパークプラグ NGK CMR7H	1	
113	T2070-72200	スイッチ Assy.	1	
114	848ER890C0	リコイルラベル	1	
116	1726-85004	タンク Assy.	1	オプション
117	5601-85201	・キャップ Assy.	1	オプション
118	1726-85601	・パイプ Comp.	1	オプション
119	5500-85400	・フィルタ	1	オプション
120	1260-85460	・クリップ	1	オプション
121	1799-85400	パイプ Comp.	1	
122	5500-85400	フィルタ	1	
123	1260-85460	クリップ	1	
124	T3039-91310	ソケット	1	
126	2890-96100	プラーAssy.	1	オプション
127	4810-96220	ストッパ	1	オプション
128	848ETZ7110	スパークプラグ NGK CR8HIX ターミナルナット付	1	オプション
129	1764-51220	スプリング(5000rpm IN)	1	オプション
130	3699-91975	スパークプラグ NGK CMR6H	1	オプション
131	3699-91809	スパークプラグ チャンピオン RZ7C	1	オプション

部品表


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
107
108
109
110
111
112
113
114


59
69
89
68
67
66
65
75
73
70
71
74
82
72
83
84
90
91
92
93
60
87
86
88
64
63
61
62
77
76
81
80
79
78
98
99
103
104
94
100
101
102
105
95
オプション
116
118
120
119
117
123
122
121
124
オプション
126
127
128
129
131
130

部品表

No.	品　番	品　名	個数/台	備　考
1	848ET812A0	シリンダ	1	
2	T2075-13120	ガスケット	1	
3	3310-12281	ボルト	4	M5×20L
4	1148-13162	インシュレータ	1	
5	848ER814B0	インシュレータガスケット	1	
6	T2075-14120	キャブレタガスケット	1	
7	3310-12281	ボルト	2	M5×20L
8	T2070-15110	マフラ	1	
9	01252-30550	ボルト	2	M5×50L
10	1140-13141	マフラガスケット	1	
11	1850-32160	スクリュ	1	M4×12L
12	848ER82110	クランクケース Comp.	1	
13	2629-21130	・ピン	3	
14	5500-21141	ケースガスケット	1	
15	1155-21240	ベアリング	2	
16	2169-21210	シール	1	
17	06034-06001	ベアリング	1	
18	04065-02812	リング	1	
19	01252-30530	ボルト	4	M5×30L
20	T2088-41110	ピストン	1	
21	T2088-41210	リング	1	
22	1600-41310	ピン	1	
23	1260-41320	リング	2	
24	5500-41410	ベアリング	1	
25	1101-41340	ワッシャ	2	
26	T2070-42001	クランクシャフト Comp.	1	
27	1650-43230	ナット	1	M8×1.0
28	1000-43240	キー	1	
29	1140-43250	シム	1	
30	1140-51111	シュー	2	
31	T2070-51220	スプリング(6000rpm IN)	1	
32	1140-51250	スクリュ	2	M6×22L
33	1140-51230	ワッシャ	2	
34	1140-51242	ワッシャ	2	

No.	品　番	品　名	個数/台	備　考
35	1140-21162	クラッチケース	1	
36	3350-15250	ボルト	4	M5×16L
37	1140-55310	プレート	1	
38	0224-30614	ボルト	1	M6×14L
39	T2070-71110	ロータ	1	
40	T2070-71200	コイル Assy.	1	
42	T2075-72210	キャップ	1	
43	1400-72121	スプリング	1	
44	5500-72130	グロメット	1	
45	1260-71261	スペーサ	2	
46	3350-14150	ボルト	2	M4×20L
47	T2070-75101	リコイル Assy.	1	
48	T2070-75110	・ケース	1	
49	5990-75120	・スパイラルスプリング	1	
50	5990-75131	・リール	1	
51	5990-75141	・ラチェット	1	
52	5990-75151	・ブレーキスプリング	1	
53	5990-75270	・スクリュ	1	
54	5990-75160	・リテーナ	1	
55	5990-75170	・ワッシャ	1	
56	1861-75180	・ロープ	1	
57	1490-75181	・ノブ	1	
58	0263-90416	スクリュ	4	M4×16L
59	848ETZ8101	キャブレタ Assy.	1	WT-813A
60	3306-81380	・スクリーン	1	
61	3080-81120	・カバー	1	
62	3310-81130	・スクリュ	1	
63	3304-81140	・ガスケット	1	
64	1172-81150	・ダイヤフラム	1	
65	1751-81470	・ガスケット	1	
66	3310-81260	・ダイヤフラム	1	
67	T2070-81210	ボディ Assy.	1	
68	1751-81520	・カバー	1	

No.	品　番	品　名	個数/台	備　考
69	1751-81510	・ポンプ	1	
70	2867-81270	・スプリング	1	
71	3356-81310	・インレットバルブ	1	
72	1480-81420	・ウエルチプラグ	1	
73	3310-81230	・レバー	1	
74	3310-81240	・スクリュ	1	
75	3310-81250	・ピン	1	
76	2630-81330	・スクリュ	1	
77	3350-81380	・スプリング	1	
78	848ETZ81T1	・スロットルシャフト	1	
79	2670-81410	・スプリング	1	
80	2880-81470	・スクリュ	2	
81	3310-81340	・スロットルバルブ	1	
82	3310-81360	・スクリュ	1	
83	1790-81440	・スロットルレバー	1	
84	1148-81390	・リング	1	
86	2812-81510	・ピストン	1	
87	2810-81530	・スプリング	1	
88	2812-81520	・ボール	1	
89	1148-81530	・スクリュ	4	
90	1491-81160	・スプリング	1	
91	1148-81171	・L ニードル	1	
92	3080-81320	・スプリング	1	
93	T2070-81330	・H ニードル	1	
94	T2070-82510	スペーサ	1	
95	0263-90560	スクリュ	2	M5×60L
98	848ER88300	クリーナ Assy.	1	
99	T1000-82110	・ハウジング	1	
100	5730-82040	・カバー	1	
101	1751-82020	・フィルタ	1	
102	5730-82060	・スリーブ	2	
103	848EP183Y0	・クリップ	1	

No.	品　番	品　名	個数/台	備　考
104	848ER883C0	・バルブ	1	
105	1918-82160	・ワッシャ	1	
107	T2070-31111	ファンカバー	1	
108	3310-12281	ボルト	4	M5×20L
109	T2070-32100	カバーAssy.	1	
110	1850-32160	スクリュ	1	M4×12L
111	1900-31410	スクリュ	2	TP4.5×18L
112	3699-91867	スパークプラグ NGK CMR7H	1	
113	T2070-72200	スイッチ Assy.	1	
114	T2700-57410	リコイルラベル	1	
116	1726-85004	タンク Assy.	1	オプション
117	5601-85201	・キャップ Assy.	1	オプション
118	1726-85601	・パイプ Comp.	1	オプション
119	5500-85400	・フィルタ	1	オプション
120	1260-85460	・クリップ	1	オプション
121	1799-85400	パイプ Comp.	1	
122	5500-85400	フィルタ	1	
123	1260-85460	クリップ	1	
124	T3039-91310	ソケット	1	
126	2890-96100	プラーAssy.	1	オプション
127	4810-96220	ストッパ	1	オプション
128	848ETZ7110	スパークプラグ NGK CR8HIX ターミナルナット付	1	オプション
129	1764-51220	スプリング(5000rpm IN)	1	オプション
130	3699-91975	スパークプラグ NGK CMR6H	1	オプション
131	3699-91809	スパークプラグ チャンピオン RZ7C	1	オプション

保 証

1) 適用範囲
ハスクバーナ・ゼノアが製造し、販売代理店よりご購入いただいたエンジンおよび部品のみに適用されます。

2) 保証範囲
ハスクバーナ・ゼノアが認めた材料欠陥または組立不良によって生じたエンジンの不具合。

3) 補償の方法と範囲
1. 販売代理店等を介しての修理または交換。
2. 不具合によって生じたエンジン購入者の付随的損失はハスクバーナ・ゼノアおよび販売店は補償しません。

4) 保証期間
購入後 3 ヶ月、ただし製造月より 1 年以内。

保証期間内であっても次のような場合は保証対象となりません。
1. この取扱説明書に記載された適正な使用方法に従わず、あるいはメンテナンスを怠ったことによる不具合。
2. ハスクバーナ・ゼノアが認めていないエンジンの改造。
3. 純正部品以外の部品が組み込まれたエンジン。
4. 消耗部品。
5. 水没、火災その他天災、地変による不具合品。

※ 本エンジンに関するお問い合わせは、ご購入された弊社販売代理店にて承ります。

ZENOAH
ハスクバーナ・ゼノア株式会社
本社：〒 350-1165 埼玉県川越市南台 1-9